



## LGV SEA

Avec 340km de ligne nouvelle entre Tours et Bordeaux, la Ligne à Grande Vitesse Sud Europe Atlantique est l'un des plus importants projets ferroviaires à l'échelle européenne. Sur ce chantier d'envergure, l'entreprise a réalisé pas moins de 500 pieux forés sous tubage provisoire et définitif et environ 300 pieux forés à la boue dont une partie le long de l'autoroute A10.

Pour mener à bien ce chantier, l'entreprise a su mettre les moyens humains et matériel nécessaires. En période de pointe, ce sont environ 60 personnes sur 3 ateliers en double poste qui ont été mobilisées pour réaliser ces ouvrages.

### Instrumentation déployée

- Auscultation sonique
- Carottage de fond de pieu

[www.groupe-dacquin.fr](http://www.groupe-dacquin.fr)



GROUPE  
**DACQUIN**

Experts en Fondations Spéciales